निर्धारित की हुई है और क्या इस सम्बन्ध में कोई नियम-प्रक्रिया अपनाई जाती है ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) ऐसे कर्मचारियों की संख्या कितनी है जो संसद भवन स्थित रेलवे के खानपान विभाग में निर्धारित समय पर सीमा के बाद भी अभी तक वहीं कार्यरत हैं ;

(घ) क्या सरकार इन उपर्युक्त कर्मचारियों को स्थानान्तरित करने का विचार रखती है ; और

(ङ) यदि हां, तो कब और यदि नहीं तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) और (ख) संवेदनशील पदों पर तैनात रेल कर्मचारियों को प्रत्येक 4 वर्ष में स्थानान्तरित किया जाता है । खानपान विभाग में आवधिक स्थानान्तरण की इस योजना के अन्तर्गत केवल खानपान ठेकों से संबंधित काम करने वाले कर्मचारी ही आते हैं ।

(ग) कोई नहीं ।

(घ) और (ङ) प्रश्न नहीं उठता ।

"पैलेस-आन व्हील्स" ट्रेन के बंद किए जाने का प्रस्ताव

4829. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :**
श्री दिग्विजय सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि सरकार विदेशी आकर्षण के केन्द्र बिन्दु "पैलेस-आन-व्हील्स" ट्रेन को बन्द कर देने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो उसका क्या कारण है और क्या इस ट्रेन को बन्द किया जा चुका है ;

(ग) यदि हां, तो कब से और अब तक कुल कितनी विदेशी मुद्रा का नुकसान हुआ है ?

(घ) क्या सरकार इस पर्यटन ट्रेन को फिर से चलाने का विचार रखती है ;

(ङ) यदि हां, तो कब तक इस ट्रेन को किस क्षेत्र में चलाए जाने का प्रस्ताव है; और

(च) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है और यदि इसी ट्रेन को बन्द कर दिया गया तो इस शाही रेल गाड़ी की क्या उपयोगिता रह जाएगी ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) जी नहीं ।

(ख) से (च) प्रश्न नहीं उठता ।

रेलवे के विकास के लिए कार्य योजना

4830. **श्री वीरेन जे० शाह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने देश में रेलवे के विकास के लिए एक कार्य योजना तैयार करने हेतु कोई दिशा-निर्देश जारी किए हैं ;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार उनमें एक दिशा-निर्देश और शामिल करने का विचार रखती है कि रेलगाड़ियों के मार्गों को किफायती बनाने के उद्देश्य से गर-किफायती मार्गों का और विस्तार किया जाएगा;

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ङ) कार्य योजना के प्रारूप को कब तक अन्तिम रूप दिया जाएगा ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ):

(क) जी नहीं ।

(ख) से (ङ) प्रश्न नहीं उठता ।

भागलपुर जंक्शन को एक सुपरफास्ट रेलगाड़ी से जोड़ने का प्रस्ताव

4831. **श्री जनार्दन यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या राजधानी एक्सप्रेस जसी किसी सुपरफास्ट रेलगाड़ी के बिहार के भागलपुर जंक्शन से जोड़े जाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो कब तक; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ)

(क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता

(ग) परिचालनिक कठिनाइयों/संसाधनों की तंगी तथा यातायात का औचित्य न होने के कारण ।

Strike by private bus operators in the Capital

4832. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that private transporters observed total strike in the Capital on 21st February, 1994;

(b) if so, what were their demands;

(c) whether it is also a fact that DTC buses were quite inadequate to meet the situation;

(d) if so, whether Government propose to ensure that such strike do not place in future; and

(e) if so, details of the steps being taken in this regard ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) Yes, Sir.

(b) Their main demands were as under:—

(i) The bus routes settled by RITES—Acharya Committee should not be made the basis of re-assignment of permits.

(ii) The fare structure of Public Transport buses should be revised upward following the increase in the cost of operations.

(c) Yes, Sir. However, DTC tried to meet the situation by putting extra buses on road on that day and carried more than 18 lakh additional passengers with the limted resources available.

(d) and (e) Yes, Sir. The demand pertaining to the routes of the private operators is under consideration of a Committee under the Chairmanship of Chief Secretary of the Government of National Captial Territory of Delhi. Private Transport Operators presently follow the fare structure made applicable to DTC and the revision of fare structure of D. T. C. is under consideration of the Government of India.

Financial Crisis in Visakhapatnam Shipyard

4833. DR. SANJAYA SINH : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Visakhapatnam Shipyard is facing a lot of financial difficulties and if so, what are the details therof and what are the precise reasons therefor;

(b) what are the details of the work executed by this shipyard during the last three years and how many orders were placed by the Shipping Corporation of India and ONGC during the period;

(c) what are the details of the administrative expenditure incurred by the management on account of salary etc. during each of the last three years;

(d) whether any retrenchment of the staff was resorted to during the period and